



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Генеральному директору
ОАО «Волгограднефтемаш»
Гутману В.В.
Email: office@vnm.ru

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

01.12.2025 № 5.3-13-3004

На № _____ от _____

Информационное письмо

Уважаемый Вячеслав Владимирович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 19 ноября 2025 г. на перегоне Шамары-Кордон Пермского региона Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Прошу ознакомить причастных работников предприятий с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 19 ноября 2025 г. в 15 часов 47 минут (моск) на 1625 км пк 7 главного не чётного пути перегона Кордон – Шамары Свердловской железной дороги допущена остановка грузового поезда № 2705 (7985-239-0763, 6242 тонны, 72 груженых вагона, 288 осей, груз – конденсат газовый) с электровозом ЗЭС6 № 1563АБВ по причине срабатывания автотормозов. Поезд следовал в режиме выбега со скоростью 70 км/ч при установленной скорости 80 км/ч. Остановлен служебным торможением, фактический тормозной путь составил 286 метров, при расчетном – 365 метров. При осмотре помощником машиниста выявлено возгорание вагонов хвостовой части поезда, саморасцеп между 53 и 54 вагонами, на расстоянии – 200 метров, между 63 и 64 вагонами, на расстоянии – 150 м и между 64 и 65 вагонами на расстоянии 120 метров.

Причиной возникновения транспортного происшествия послужило обрушение пролетного строения железнодорожного моста 1627 км 1 пк первого главного пути под железнодорожным подвижным составом из-за разрушения опоры №1, вследствие долговременного и бесконтрольного развития дефектов, что привело к критическому снижению прочности конструкции опоры.



В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать как крушение.

Начальник отдела надзора за
опасными грузами, чрезвычайными
ситуациями и пожарной безопасностью
на подвижном составе



А.А. Александров

Исп.: Бородинов А.Н. Тел.: 8-9198715479

